

నిలువునా మంచుతున్న నకీలీ విత్తనాలు

కర్మాలు, ప్రభాత సూర్యదు : కిలీ విత్తనాలు రైతులను నిలువునా ముంచుతున్నాయి. తక్కువ ధరకు వస్తు? న్నాయనే ఆశతో కొనుగోలు చేసి నష్టాలపాలోతున్నారు. వేసవి దుక్కలు ప్రారంభం నుంచే నకిలీ మాఖియా తమ కార్యకలాపాలను విస్తరింపజేసేందుకు వ్యాహోలు రచిస్తోంది. ఏడాదికేడాది అసలు విత్తన కంపెనీలను పోలినట్లుగా తయారు చేస్తూ.. ప్యాకింగ్ లో ఎలాంటి తేడా లేకుండా జాగ్రత్త పదుతూ వాటిని రైతులకు అంటగడుతున్నారు. ఘలితంగా రైతులు నిలువునా మునుగుతున్నారు. నంద్యాల, ఆదోని, ఎమ్మిగనూరు, కర్మాలు ప్రాంతాలను కేంద్రాలుగా చేసుకుని మరీ దండా సాగిస్తున్నారు. కొందరు బస్సులు, ఇతర వాహనాల్లో తరలిస్తున్న వారిని విజిలెన్సీ పడుసాయ. పోలీసు శాఖలు



భాగంగానే ఈ ఏదాది కూడా వాటిని విక్రయించేందుకు ప్రణాళికలు సిద్ధం చేసుకుంటోంది. విత్తనోత్పత్తి క్రమంలో నాణ్యతపై లేబోర్టెటరీల్లో పరీక్షించాలి. వ్యవసాయాధికారి మూడుసార్లు తనిభీ చేయాలి. ఈ పంటలను ప్రత్యేకంగా కోసి ప్రాసెసింగు తీసుకురావాలి. వీటిని దీవన్వ పరీక్షలో గానీ, గ్రోజాట్ ద్వారా పరీక్షించి నాణ్యతను, జెసెటిక్ ప్యార్టిటీని నిర్ధారిస్తారు. ఈ ప్రక్రియలో ఎక్కడ లోపం జరిగినా 98-99 శాతం నాణ్యత లేకపోయినా అది నాసీరకం కిందరకు వస్తుంది. విత్తనాల్లో మొలక శాతం 65 నుంచి 90 వరకు ఉండాలి. పత్తిలో మొలకశాతం 75 ఉండాలి. అంతకంటే తక్కువుంటే నాసీరకం గానీ, నకిలీ కింద లెక్కగడుతారు. అలాగే పత్తిలో బీటీ ప్రాటీన్ 90 శాతం ఉండాలి. ఈ మేరకు నాణ్యత ఉన్న వాటినే కంపెనీలు రైతులకు విక్రయించాలి. అంతేకాకుండా విత్తనాల ప్యాకెట్లు లేబుల్ పై ఆ విత్తనం నిర్దేశిత ప్రాంతానికిసరిపోతుందో లేదో విశదీకరించాలి. నాణ్యత శాతం, మొలక, తేమ శాతం, పత్తికి బీటీ ప్రాటీన్ శాతం వంటివి ఉండేలా చూడాలి. లాట్ నెంబర్ తప్పనిసరిగా ఉండాలి. పత్తికి జెసెటిక్ ఇంజనీరింగ్ అప్రైజల్ కమిటీ ధ్రువీకరణ ఉండాలి. ఇవి ఉంటేనే నాణ్యమైన విత్తనంగా గుర్తిస్తారు. జనరల్ సీడ్ సరిపికేషన్ సాండర్ ప్రకారం

ప్రయివేట్ వెరైటీలకు ఆయా కంపెనీల స్వీయ ధ్రువీకరణ చేసుకుంటే చాలు లైసెన్స్ వచ్చినట్టే. ఆ విధంగా విత్తన చట్టం వెనులుబాటు కల్పిస్తోంది. అయితే స్వీయ ధ్రువీకరణ, విత్తనోత్పత్తి మిాద నియంత్రణ విత్తన చట్టంలో లేకపోవడాన్ని ఆసరాగా తీసుకుని కొన్ని కంపెనీలు నకిలీ వరిలో విత్తన దండాకు తెరటిస్తూ రైతుల్ని నట్టేట ముంచుతున్నాయి. అక్రమార్థాలు, వ్యాపారులు కుమ్మక్కె నిర్దేశిత ప్రమాణాల ప్రకారం లేని విత్తనాలను, గదువు ముగిసిన విత్తనాలను, సానికంగా తయారు చేసిన విత్తనాలను పెద్ద ఎత్తున రైతులకు అంటగదుతూ విత్తన మాఫియా జేబులు నింపుకుంటోంది. ప్రభుత్వ విత్తనాలు చాలినన్ని లభించకపోవడం, నకిలీ విత్తనాలు తక్కువ ధరకు లభిస్తుండంతో రైతులు వీటిని కొని మోసపోతున్నారు. వీటి విక్రయాల్లో వాళ్ల పేరుగాంచిన కంపెనీల అనలును పోలిన అందమైన లేబుళ్లను ముద్రించి ఆకర్షణీయమైన ప్యాకింగ్ లతో రైతులను బురిదీ కొట్టిస్తున్నారు. సాధారణంగా ఏ విత్తనాల ఖరీదు ఎక్కువగా ఉంటుందో ఆ విత్తనాలకు సంబంధించే నకిలీ విత్తనాలు పుట్టు కొన్నంటాయి. కొతమంది ఆర్గానేజీర్లు, దళారులు కుమ్మక్కె ఉత్పత్తి చేస్తున్న నకిలీలో సింహభాగం పత్తి విత్తనం కావడం గమనార్థం. ఉదాహరణకు ఒక ఎకరాలో పతి సాగుకు ఏకంగా రూ. 1,500

రెడ్వోండెంగా పట్టుబడ్డా అవస్తి అధికారులు



ప్రాదరూబాద్, ప్రభాత సూర్యుడు : నలుగురు ఇరిగేషన్ శాఖ అధికారులు ఏసీబీకి రెడ్యోండెడ్గా పట్టుబడ్డారు. లక్ష రూపాయలు లంచం తీసుకుంటుండగా ఈతు బస్టీలాల్టో పాటు ఇద్దరు ఏళులు, సర్వేయర్సు ఏసీబీ అధికారులు పట్టుకున్నారు. అనంతరం నలుగురిని నాంపల్లి ఏసీబీ కార్యాలయానికి తరలించారు. రంగారెడ్డి జిల్లా గండిపేట మండలం మణికొండ మునిపాలిటీ పరిధిలోని నెక్కానుపూర్వకు చెందిన బొమ్ము ఉపేంద్ర నాథ్ రెడ్డి తన ఇంటి నిర్మాణం కోసం దరఖాస్తు చేసుకున్నాడు. అయితే అనుమతి ఇవ్వడం కోసం ఇరిగేషన్ అధికారులు రెండున్నర లక్షల రూపాయలు ఇవ్వాలని డిమాండ్ చేశారు. దీంతో ఉపేంద్రనాథ్ ఏసీబీ అధికారులను ఆశ్రయించాడు. బాధితుడి ఫిర్యాదు మేరకు పథకం రూపొందించుకున్నారు ఏసీబీ అధికారులు. ఇరిగేషన్ శాఖ కార్యాలయంలో ఇఱతోపాటు ఇద్దరు ఏళు లను లంచం తీసుకుంటుండగా రెడ్ హ్యోండెడ్గా పట్టుకొని అదుపులోకి తీసుకున్నారు. ఇంటి నిర్మాణం చేపట్టాలంబే రెండున్నర లక్ష రూపాయలుకుగానూ అడ్డున్నగా లక్ష యాఛై వేల రూపాయలను తీసుకున్నారు. సర్వే చేయడం కోసం సర్వేయర్ గణేవ్ కూడా రూ. 40 వేల డిమాండ్ చేశారని ఏసీబీ అధికారులు తెలిపారు. నిందితులలో ఏ1 వద్ద నుండి రూ. 65 వేలు, ఏ3 వద్దనుండి రూ. 35 వేల రూపాయలు స్పాధీనం చేసుకున్నట్టు ఏసీబీ అధికారులు తెలిపారు.

12 ఏళ్లు దాటితే... నో ఎంట్రీ

తిరుమల, ప్రభాత సూర్యుడు : 12 ఏళ్ల దాటిన వాహనాలను తిరుమల ఘూట్ రోడ్స్‌పైకి అనుమతించకూడదని టీటీడీ నిర్ణయించింది. తిరుమల ఘూట్ రోడ్స్‌లో రోడ్స్ ప్రమాదాలకు చెక్ పెట్టేందుకు గాను టీటీడీ నిర్ణయిం తీసుకుంది. తిరుమల ఘూట్ రోడ్స్‌పై గతంలో ఎప్పుడూ లేనట్లుగా వరుసగా ప్రమాదాలు జరుగుతున్నాయి. గత వారం రోజుల్లో జరిగిన వరుస యాక్షిధెంట్లతో అటు భక్తులు.. ఇటు టీటీడీ అధికారులు ఉనికిప్పడ్డారు. ఎలాంటి ప్రాణవష్టం జరగకపోయినా.. రెండు ఘూట్ రోడ్స్‌లో కలిపి ఐదారు ప్రమాదాలు జరిగాయి. పదుల సంఖ్యలో భక్తులు గాయపడ్డారు. అప్పుడప్పుడు తిరుమల ఘూట్ రోడ్స్‌లో చిన్నపాటి ప్రమాదాలు జరగడం కావున్. కానీ పదుల సంఖ్యలో భక్తులతో వెళ్లున్న బస్సు, టెంపో లాంటి వాహనాలు పట్లిలు కొట్టడం మరింత బెస్సున్ కలిగిస్తోంది. అయితే ప్రమాదాలకు వాహనదారులు కారణమా.. ఘూట్ రోడ్స్‌లోనే మార్పులు చేయాల్సి ఉండా అన్న వర్గ జరుగుతోంది. తిరుమల ఘూట్‌లో ప్రమాదాలకు స్పీడ్ లిమిట్ నిబంధనలను ఎత్తివేయడం కూడా ఒక కారణమని తెలుస్తోంది. గతంలో అలిపిరి నుంచి తిరుమలకు ప్రయాణ సమయం 28 నిమిషాలుగా ఉండేది. తిరుమల నుంచి అలిపిరికి వచ్చే సమయం 40 నిమిషాలు ఉండాలన్న నిబంధనలు అమలు చేశారు. అంతకంటే వేగంగా వాహనాలు రాకపోకలు సాగిస్తే చర్యలు తీసుకునేవారు. ఓవర్ స్పీడ్, నిబంధనలు ఉల్లంఘించారని పైన్న వేసేవారు. కొద్ది నెలల క్రితం ఈ స్పీడ్ లిమిట్ నిబంధనలను సదులించారు. అప్పటి నుంచి ద్రైవర్లు వాహనాలను ఓవర్ స్పీడ్ తో నదుపుతున్నట్లు గుర్తించారు పోలీసులు. కొందరు ద్రైవర్లు ఓవర్స్ లు చేస్తా.. అడ్డగోలుగా హరణ్స్ టోసీతీనినిబ కొదుతూ ఇతర వాహనాలను ఇబ్బంది పెడుతున్నట్టు తేల్చారు. ఈ సమయంలో అయోమయానికి గురై స్పీడ్ ను కంట్రోల్ చేయలేక వాహనాలు ప్రమాదాలకు గురవుతున్నట్లు చెబుతున్నారు టీటీడీ అధికారులు. తిరుమలకు ప్రతిరోజు వేలాది వాహనాలు వచ్చిపోతుంటాయి. కార్లు, ప్రైవేటు బస్సులు, టెంపోలు, జీపులు ఇలా పదివేల వరకు వాహనాలు వస్తుంటాయి.. వెళ్లంటాయి. ప్రతిరోజు 9 నుంచి 10 వేల కార్లు రెండవ ఘూట్ రోడ్స్ మిమాదుగా రాకపోకలు సాగిస్తుంటాయి. మరో వ్యాపార వరకు ఆర్టీసీ బస్సులు తిరుమల.. తిరుపతి మధ్య ప్రతిరోజు భక్తులను తరవిస్తాయి. జక టూపీలర్ రాకపోకలు అయితే వేల సంఖ్యలోనే ఉంటాయి. కరోనా తరువాత తిరుమలకు వచ్చే భక్తుల రద్ది పెరగడంతో పాటు వాహనాల సంఖ్య కూడా అంతే స్థాయిలో పెరిగింది. ప్రతిరోజు తిరుమలలో 20 వేల వాహనాలు ఉంటాయంటే ఆశ్చర్య పోవసరం లేదు. రోజురోజుకు తిరుమలకు వస్తున్న భక్తుల రద్ది పెరుగుతూ వస్తోంది. భక్తులతో పాటు ప్రమాదాలూ పెరుగుతున్నాయి. మొదటి ఘూట్ రోడ్ లో మే 28న ఎలక్ట్రిక్ బస్సు బోల్తా పడింది. ఈ ప్రమాదంలో కొందరు భక్తులకు గాయాల య్యాయి. అదృష్టవశాత్తు బస్సు పల్లీలు కొట్టకపోవడంతో పెద్ద ప్రమాదం తప్పింది. అదే విధంగా మొదటి ఘూట్ రోడ్స్లో నెవ మలుపు దగ్గర కర్ణాటకకు చెందిన టెంపో ట్రాపెలర్ వాహనం అది తప్పి బోల్తా పడింది. ఈ



ప్రమాదంలో 13 మంది భక్తులకు తీవ్ర గాయాలయ్యాయి. అందులో ఇద్దరు తీవ్రంగా గాయపడ్డారు. అదేవిధంగా తిరుమలకు వెళ్లే రెండో ఘూట్ రోడ్డు కూడా ముందు వెళ్లన్న వాహనాన్ని ఓవర్ పేక్ చేయబోయి రెండు కార్స్ ప్రమాదానికి గురయ్యాయి. మొదటి ఘూట్ రోడ్ లో మరో వాహనం ప్రమాదానికి గురైంది.. మరో వైపు 12 ఏళ్లకు పైబడిన వాహనాలను తిరుమల ఘూట్ రోడ్డులో వాహనాలకు అనుమతి ఇవ్వకూ డదని తీటిడీ నిర్ణయం తీసుకుంది. సెల్ ఫోన్ డైవింగ్ , వేగంగా వాహనాలు నడవడం, నిద్రలేమి , ఫైట్ నెస్ లేని వాహనాలతో ప్రమాదాలు జరిగే అవకాశం ఉండని అధికా రులు గుర్తించారు. ఘూట్ రోడ్డులో ఫైట్ నెస్ లేని వాహనాలు ప్రమాదాలకు కారణంగా మారు తన్నాయని అధికారులు చెబుతున్నారు. దీంతో 12 ఏళ్లు దాటిన వాహనాలను తిరుమల ఘూట్ రోడ్డుపైకి అనుమతి ఇవ్వకూ డదని తీటిడీ నిర్ణయం తీసుకుంది.

